

2024年2月7日
日立（中国）有限公司

日立与清华大学联合发布 《面向智慧园区的数据驱动绿色自动驾驶技术白皮书》



论坛活动现场



白皮书发布仪式

2024年2月5日，“面向智慧园区的数据驱动绿色自动驾驶技术”论坛暨日立-清华合作项目白皮书发布会在苏州举行。来自清华大学、株式会社日立制作所（以下简称：日立）日本及中国总部、苏州市相城区政府、以及中国智能网联汽车与智能交通领域的多名领导和学者专家出席了本次论坛。

智能网联汽车（Intelligent and Connected Vehicles, ICVs）是全球汽车产业发展的未来方向，也是中国汽车产业转型升级发展，继而带动园区、城市向数字化和绿色低碳转型的战略选择。近年中国自动驾驶技术的创新与进步，推动了智能网联汽车产业快速发展。日立中国研究院和清华大学在清华-日立未来创新合作计划框架下，致力于共同推进面向智慧园区的数据驱动绿色自动驾驶技术的研发，并通过本次论坛发布了阶段性成果。本项研究得到了清华大学苏州汽车研究院、苏州市相城区高铁新城智能网联汽车示范区的大力支持。

此次发布的《面向智慧园区的数据驱动绿色自动驾驶技术白皮书》（以下简称：白皮书）聚焦于智慧园区场景下的数据驱动绿色自动驾驶的核心技术，旨在引领智能网联汽车相关产业发展，实现更为安全、高效、节能、舒适的智能驾驶，进而为园区、城市的数字化和绿色低碳转型做出贡献。白皮书回顾了清华和日立在面向智慧园区的数据驱动绿色自动驾驶技术领域的研究历程，全面阐述了面向智慧园区的自动驾驶技术框架，描绘了数据驱动的自动驾驶关键技术及应用方式，展望了智能绿色出行技术的发展前景与方向。

2月5日的论坛上，日立制作所中国总代表田笃弥、清华大学科研院长刘奕群、苏州市相城区区委常委暨苏州高铁新城党委书记梁智垚分别发表致辞，清华大学车辆与运载学院院长王建强主持发布了白皮书，并向与会嘉宾介绍了该白皮书的主要内容和核心社会价值。中国工程院院士丁荣军、国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家王笑京、同济大学汽车学院教授暨汽车安全技术研究所所长朱西产、日立研究开发集团数字服务研究统括本部长花冈诚之等专家依次分别针对智能控制系统、智能绿色综合交通发展、智能驾驶系统技术现状及落地、日立的创新活动等做了专题

报告。随后，各方嘉宾就未来自动驾驶商业化应用前景、智能交通发展趋势进行了主题研讨和观点交流。

清华-日立未来创新合作计划第二期于 2022 年开启，聚焦未来社会可持续发展课题，重点关注守护“地球生态红线（Planetary Boundaries）”和实现“幸福生活（Well-being）”。此次白皮书的发布是日立和清华大学在第二期合作中的阶段性成果。今后日立将继续肩负社会责任，以“数字、绿色、创新”为驱动力，为解决社会课题、实现人类福祉贡献力量。

■关于日立集团

日立致力于发展社会创新事业，通过数据和技术实现可持续发展社会。在“数字系统&服务”（帮助客户开展数字化转型）、“绿色能源&移动”（通过能源和轨道业务助力实现脱碳社会）、“产业互联”（在广泛领域以数字技术推动产品互联）三大事业体系下，运用融合 IT、OT（Operational Technology）及产品的 Lumada 解决方案，解决客户和社会的课题。以“数字、绿色、创新”为驱动力，通过与客户协创实现成长。2022 年度的合并销售额达到 108,811 亿日元（约 5,600 亿元），截至 2023 年 3 月末，集团公司达 696 家，全球员工约 32 万名。详情请参见日立全球官方网站（www.hitachi.com）。

■日立在中国

中国是日立最为重要的市场之一。截止到 2023 年 3 月末，日立集团在中国拥有 110 家集团企业，正式员工约 4.3 万名，在中国市场的年销售额达到 13,452 亿日元（约 700 亿元），约占日立集团全球总销售额的 12%。日立致力于通过“社会创新事业”为中国的社会发展及产业升级做出积极贡献。

详细信息请参见日立中国的官方网站（www.hitachi.com.cn）。

【媒体咨询】

普乐普公共关系顾问有限公司 鞠丽娟

地址：北京市朝阳区光华路 9 号光华路 SOHO II C 座 5-2 室（100026）

电话：010-8518-5208-49/21

E-mail: julijuan@prap.com.cn

完